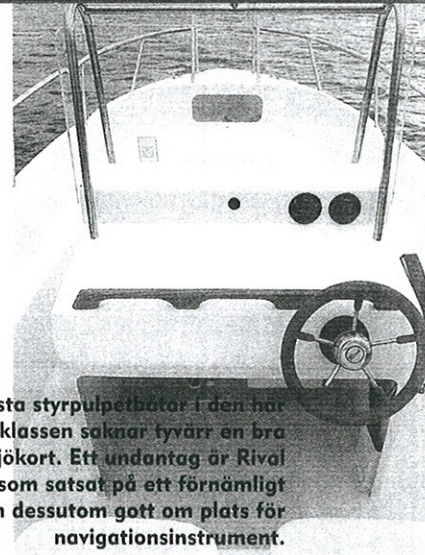
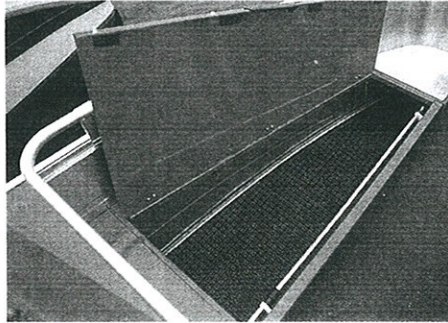




Testens minsta båt, Crescent Exray, var utrustad med de största och bekvämasäte fötjerna. Sittkomforten är viktig, även i en liten båt.

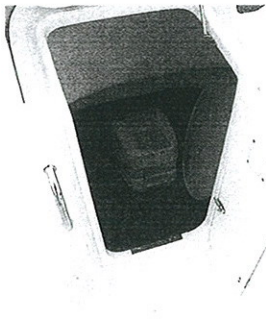
Några båtar var utrustade med extra långa sidofack där man kan stuva ner alla dynor vid regn eller när man lämnar båten. Här Buster XXL, men även Silver Shark DC och Yamarin 5910 hade bra fack för detta.



De flesta styrpulpbåtar i den här storleksklassen saknar tyvärr en bra plats för sjökort. Ett undantag är Rival 560 SP som satsat på ett förnämligt bord och dessutom gott om plats för navigationsinstrument.



Crescent Exray är den enda som har hydraulstyrning som standard. Den kostar en hel del, men är överlägsen kabelstyrning – liksom den sk non-feed-back-styrningen.



Örnvik 550 CLX var enda båten med en liten ruff under förarplatsen. Ej övernattningsbar, men med plats för en toa och massor med stuvutrymme till kläder, mat m m.



Buster XXL är en av få båtar i denna storleksklass som kan extrautrustas med kapell, dessutom tvådelat. Det stuvvas undan i ett mycket elegant fack bakom aktersoffan.

Testresultat

Fabrikat	Crescent	Örnvik	Vaddö	Ryds	Uttern	Rival	Silver	Buster	Yamarin
Modell	Exray	550 CLX	540 CC	550 GTS	S56 Excl.	560 SP	Shark DC	XXL	5910
Motor i test	Yamaha 70B	Mercury F90	Suzuki DF70	Mariner F90	Mercury F90	Yamaha F80	Mercury F90	Yamaha F115	Yamaha F115
Effekt i hk	70	90	70	90	90	80	90	115	1
Motortyp	2-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Propeller i tum	17	15	17	17	17	21	17	19	19
Hissning i mm	20	35	25	20	35	25	0	35	20
Toppvarv i test	5 400	6 000	5 800	5 400	6 000	5 400	6 000	6 000	6 000

Fart i knop vid:

Toppvarv	28,0	35,0	31,8	35,7	35,7	34,6	36,2	39,0	39,5
-500 rpm	25,0	31,8	29,2	31,3	31,8	30,3	32,4	34,6	35,0
-1 000 rpm	22,0	29,2	26,0	27,5	28,0	27,0	29,0	30,8	31,3
-1 500 rpm	18,5	24,3	23,2	23,2	24,3	21,6	24,5	27,5	27,5

Bränsle, liter/timme:

Toppvarv	24,8	35,2	27,2	33,0	35,0	25,8	33,6	40,2	39,4
-500 rpm	21,5	29,0	21,2	26,2	29,0	18,6	27,6	31,6	29,0
-1000 rpm	19,0	25,6	17,6	23,0	25,5	15,4	24,2	24,0	23,8
-1500 rpm	16,2	20,0	14,8	18,4	19,2	12,2	18,8	19,6	19,4

Bränsle, liter/sjömål:

Toppvarv	0,88	1,00	0,85	0,92	0,98	0,74	0,93	1,03	0,99
-500 rpm	0,86	0,91	0,72	0,84	0,91	0,61	0,85	0,91	0,83
-1 000 rpm	0,86	0,87	0,67	0,83	0,91	0,57	0,83	0,78	0,76
-1 500 rpm	0,87	0,82	0,64	0,79	0,79	0,56	0,77	0,71	0,70

Bränsle vid 25 knop:	0,86	0,83	0,66	0,83	0,80	0,57	0,78	0,70	0,69
Bränsle vid 30 knop:	-	0,88	0,77	0,84	0,91	0,61	0,84	0,78	0,75

Mark büst

Uttern S56 Excl.

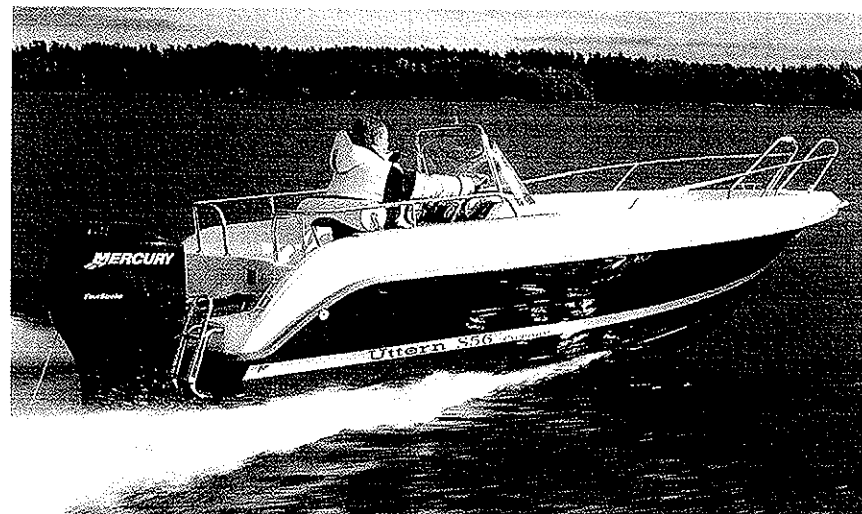
Utterns styrepulpetbåt i den här storleksklassen heter numera S56 och får tilläggsbeteckningen "Exclusive" när den har blått skrov och durk i teaklaminat. Tidigare hette den 5602.

Uttern S56 är utan tvekan en av de elegantaste båtarna i testgruppen. Mycket snygga linjer och mycket god finish på allt plastarbete. Att den har några år på nacken är bara positivt när det gäller många detaljer. In-

fästningen av styrepulpeten i durken kunde varit bättre, men i övrigt har man konstruerat en perfekt pulpet med gott om plats för instrument, bra ruta med klart glas

Plus

- + Bekväm förarplats
- + Fördäckets form
- + Teaklaminat på durk
- + Bra räcken



och handräcken, bra fack under ratten och en bekväm fotbräda.

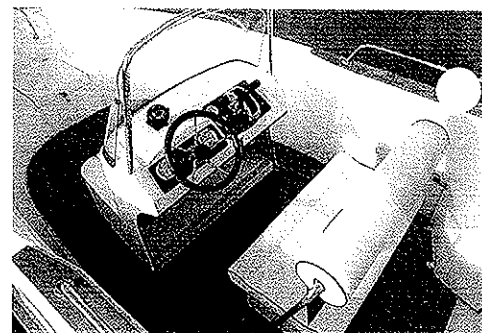
Uttern S56 var standardutrustad med den nya NFB-styrningen (non-feed-back), som faktiskt fungerade bra på den här båten. Bakom styrepulpeten har man placerat en smart soffa med plats för minst två personer. Ryggstödet är flyttbart. Under soffan finns ett stuvutrymme

och batterifack. Under de främre sittbänkarna finns också gott om stuvutrymmen.

Andra eleganta detaljer är de rostfria räckena föröver som sitter på bekväm höjd när man ska hoppa i land.

Uttern S56 testades med en 90-hästars Mercury, en perfekt styrka för båten som

har en V-bottenvinkel på 16,5 grader. Toppfart nästan 36 knop. Båten är godkänd för hela 135 hk, men 90-hästaren räcker mer än väl. Pigg och i sjön, men ändå mycket stadig och säker.



Rival 560 SP

Rival 560 har lägst pris, 95 000 kr, men man har inte snålat på kvalitén. Tvärtom är den mycket välbyggd med många fina detaljer, kraftiga bottenstockar till exempel som man sällan ser på den här typen av båt. Den finns även i ett kabinutförande och kan också köpas i halvfabrikat.

Rival 560 har en av de bästa pulpeterna med gott om plats för instrument och sjökort. Stor och klar

ruta som ger perfekt sikt. Bra handräcken runt rutan. Bra plats för fötterna. Enda minus är att man sitter något långt från den sidomonterade reglageboxen.

Plus

- + Stor styrepulpet
- + Sidoräcken
- + Bränsleekonomi
- + Robust bygge



Fem stuvfack finns som standard, det bästa under förtoften. En stor extrabox kan köpas till och placeras framför styrepulpeten. Hyggliga durkytor med bra halkskydd. Väljer man extraboxen begränsas ytorna en hel del.

Båten har föredömliga räcken med bra höjd runt hela båten. Bra fördäck med två stadiga pulpits. Det är lätt att ta sig upp via förtoften.

Båten testades med en 4-taktare på 80 hästar, en perfekt styrka. Nästan 35 knop i toppfart och en förbrukning på endast 0,57 liter per sjömil vid 25 knops fart. Båten har en V-botten på 16-grader och är mycket lättplanande. Den går torr i sjön och känns mycket stadig och säker.

Rival 560 SP är en mycket populär sportfiskebåt. Kkan även beställas med en liten överbyggnad.

