

Skräddarsydd för - Fiske för Alla Edition

Båtar handlar ofta om kompromisser. En trollingbåt är oftast så belamrad med prylar att allt annat användande är omöjligt. Fiske för Alla bestämde sig för att bygga en egen båt – skräddarsydd för ett aktivt båtliv.

TEXT FISKE FÖR ALLA FOTO FISKE FÖR ALLA OCH ROCAD

Tidigare har Fiske för Alla använt en walk-around på drygt 6,5 meter som redaktionsbåt. En trevlig lösning, men vikten och storleken har ställt till det.

I och med att det krävdes E-körkort för att hela ekipaget begränsades nyttjandet, och båten stod ofta kvar hemma när den borde användas till något jobb.

I höstas vände sig Fiske för Alla till Lars Sköld, ägare till båttillverkaren Rocad, på Västkusten.

– Vi vill ha en ny redaktionsbåt. Det ska vara en kombination av trolling- och spinnfiskebåt, och familjen ska kunna använda båten på sommaren, var kraven vi ställde.

ETT PAR VECKOR SENARE VAR VI på plats med en delegation från tidningen. Med oss hade vi en kravspecifikation.

- Båten ska fungera till trolling- och spinnfiske.
- Den ska gå att använda för normalt båtliv.
- Möjlig att lägga på trailer, och dra med "normal" bil och B-körkort.
- Vettig försäkringsklass.
- Hög säkerhet.
- Bra bränsleekonomi.
- Enkelt tak som skydd för sol och vatten.
- Soffa, inga utrymmeskrävande stolar.
- Hög kvalitet.
- Snugg design.
- Vettig prisnivå.

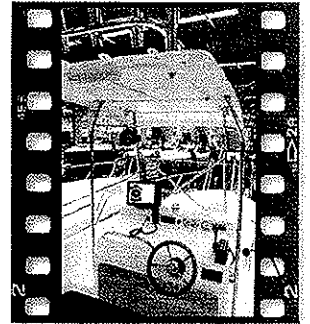
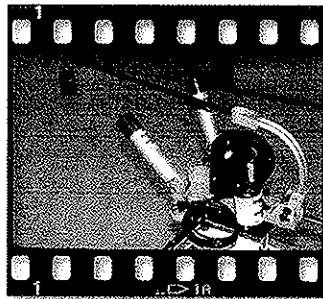
– Inga problem, det löser vi enkelt, svarade Lars Sköld snabbt och plockade fram skissblocket.

GRUNDEN TILL BÅTEN HITTADE VI i en klassiker, Rocad 560 SP, en båt som är testad under tuffa förhållanden under många år.

Efter ett par snabba penndrag på skissblocket började båten ta form. Pulpiten hade flyttats fram, ett litet tak satt på plats, nytt förhöjt fördäck samt en ny motorbrunn.

– Jag flyttar bensintanken bakåt, så får vi bra jämnvikt i båten och skapar utrymme för dubbla batterier, sa Lars Sköld. >.....>

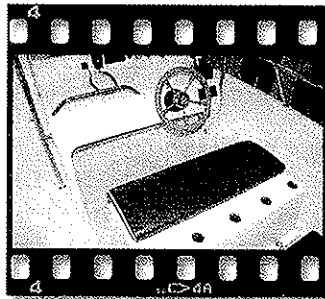
Fishlanders elektriska djuprigg med dubbla spöhhållare.



Pulpiten, med ett skyddande tak, sväljer all utrustning.

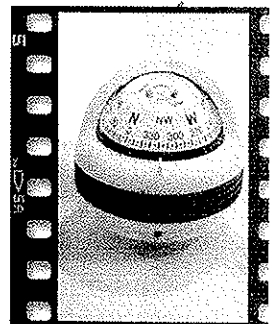


Suzukis DF70, suverän insprutare med fyrtakt – tyst och snål gång.



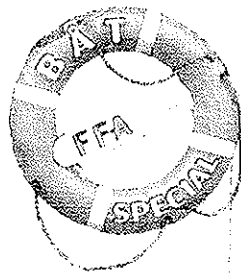
Rocad 560 SD – skapt för främst trolling och jerkfiske. Med sittplatser för fyra. I stäsoffan ryms det även fem transportspöhhållare.

Simrads autopilot, AP14, med dubbla reglage gör livet ombord riktigt enkelt.

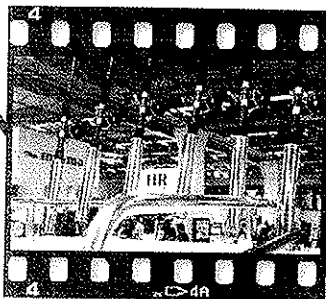


En kompass ska alltid finnas i båten om elektronik skulle strejka.

sportfiske



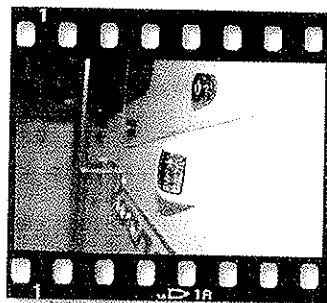
FISKE FÖR ALLA
EDITION



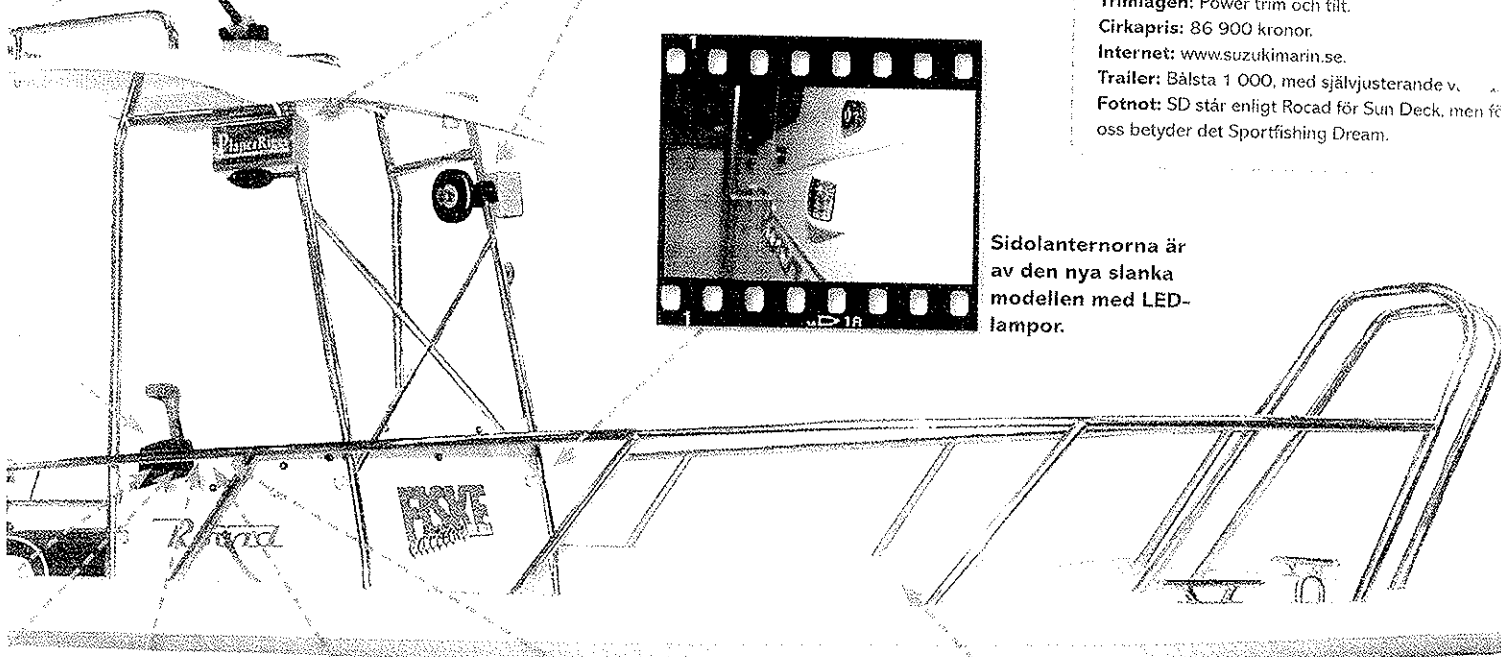
Sex spöhlare på taket. På taket sitter även bommarna till planeriggarna och antennen till GPSen.



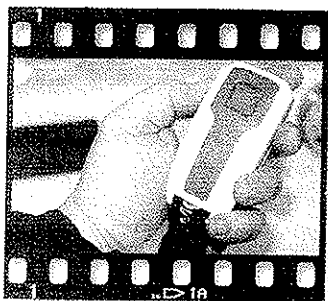
Planerlinan går rätt igenom taket ut via en fällbar bom. Pulkorna dras in med hjälp av små elmotorer.



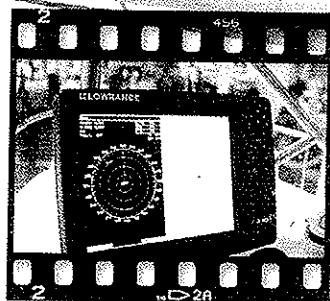
Sidolaternerna är av den nya slanka modellen med LED-lampor.



Båt: Rocab 560 SD.
Längd över allt: 5,60 meter.
Bredd: 2,12 meter.
Vikt: 475 kilo.
Tank: 85 liter.
Antal pers./rek. last: Fem personer/535 kilo.
Garanti: 3 års skrovgaranti.
Konstruktör: Lars Sköld.
Pris, standardutrustad: 149 000 kronor.
Internet: www.rocadboats.se
Motor: Suzuki DF70, max på båten 75 kW/100 hk.
Vikt: 162 kilo.
Cylindrar: Fyra.
Volym: 1 298 cm³.
Generator: 12V/25A.
Upphängning: Gummi.
Trimlägen: Power trim och tilt.
Cirkapris: 86 900 kronor.
Internet: www.suzukimarin.se.
Trailer: Bälsta 1 000, med självjusterande v.
Fotnot: SD står enligt Rocab för Sun Deck, men för oss betyder det Sportfishing Dream.



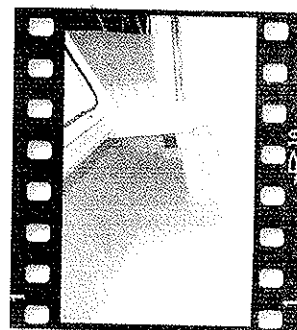
Mobwatch – en säkerhetspryl som gör att motorn stannar om bäraren ramlar överbord. Dessutom är det ett bra stödskydd som ger billigare försäkring.



Nya Lowrance LCX-37c, kombinationsinstrument med 8,4" ljusstark skärm.



Magellan Crossover GPS, 2500T, perfekt på små sjöar som inte täcks av det stora sjökortet.



Rocadens förhöjda för-däck ger bra utrymme för jerkfiske. Under däck finns två stora stuvutrymmen som sväljer mycket.

➤ I och med det förhöjda fördäcket, perfekt för jerk- och spinnfiske, skapades det plats för två gigantiska stuvfack. Facken sväljer spön, betesboxar, pulkor och allt annat som är bra att ha på sjön.

Efter ett par timmars skissande och dividerande fram och tillbaka var båten färdig på pappret.

– Det ser riktigt bra ut, sa Jan Hagman, annons-säljare och hängiven trolldrogfiskare på tidningen, när han tittade på ritningen.

– Otroligt fint utrymme på akterdäck för att vara en så pass liten båt, fortsatte han.

Det var bara att hålla med. Båtens linjer och en mängd smarta tekniska lösningar gjorde att det såg mycket bra ut.

– Vi sätter i gång och bygger båten i morgon, sa en entusiastisk Lars Sköld.

Veckorna efter vårt besök på Rocad hade vi Sköld i telefon tämligen ofta.

– Vad tror ni om vi gör så här? kunde han säga och drog något nytt han kommit fram till under bygget.

Det mesta han kom fram till sa vi ja till – det ofta nya, smarta tekniska lösningar.

TIDSET I JANUARI I ÅR VAR VI ÅTER PÅ PLATS I Rocads lokaler i Kungshamn. För första gången kunde vi gå ombord. Vi klev omkring och tittade på allt som vi bara hade sett på papper tidigare, och hört Lars Sköld beskriva på telefon.

Vi tittade ned i stuvfacken på fördäck, vi fingrade på ratt och reglage och konstaterade att rätta känslan fanns överallt trots att båten inte var helt färdigbyggd.

– Det har faktiskt blivit bättre än vad jag trodde, sa Lars Sköld. Proportionerna är bra i och med att vi flyttade fram pulpeten och utrymmet på akterdäck är bra tack vare att ni valde ståsoffa i stället för stolar.

Vi kom fram till ett par små ändringar, som kil- på fabriken trodde att de skulle hinna med att lösa innan båtmässan.

Världspremiären för båten skedde ett par veckor senare på båtmässan i Göteborg. Det var med spänning vi klev fram mot montern och resultatet av våra idéer. Jan Hagman, överbelamrad med fiskerustning, sprang genom vimlet fram till båten. Båten såg ut som en dröm.

Urustad med det senaste inom sportfiske, bra elektronik, välbyggd och nypolerad – allt hade blivit som vi tänkt oss.

Nu saknas bara en sak:
Vatten!

EFTER SPÖRTFISKEMÄSSAN I Jönköping är det dags för sjösättning och premiärtur. Under våren och sommaren har du möjlighet att spana in vårt bygge, på tävling eller under någon mossa, och i höst återkommer vi med en rapport om hur båten har fungerat på sjön under alla fisketurer. ☺

ROCAD FAKTA

Rocads skapare, Bertil och Lars Sköld, har tillsammans 60 års erfarenhet som båttillverkare i egen regi och 30 år som leverantörer till Sveriges ledande segelbåttillverkare. Sveriges och Norges sportfiskeelit har redan upptäckt fördelarna med Rocad, och en stor skara av allt från äventyrare till helt vanliga båtmänniskor som förtjänar vad trygghet, hållbarhet och andrahandsvärde betyder vid valet av båt. Rocabåtar utvecklas, konstrueras och tillverkas i Kungshamn, Bohuslän. Här finns hantverket, känslan och erfarenheten som krävs för att sätta samman en båt – och Sveriges hårdaste testbana utanför knuten. Rocabåtar är skapta för och tillsammans med krävande sportfiskare och äventyrare, vilket ofta innebär aktivt bruk under årets alla månader, i hårt väder och utomskårs.

