



RYDS *har fått en* RIVAL

Ryds, som haft stora framgångar med sina sportfiskebåtar, har fått en rival om kunderna. Skölds plast i Bohuslän lanserar en serie båtar, designade och framtagna i samarbete med sportfiskare. Båtarna kallas Rival.

Av Svenne Andersson

Kungshamn finns en lång båtbyggertradition, förvaltd bl a av Lars Sköld, som nu valt att pröva en ny marknad — sportfiskebåtar. Tillsammans med duktiga trollingfiskare, både från Norge och Sverige, har Lars konstruerat en serie på tre båtar som byggs hantverksmässigt och där kunden har stora möjligheter att



komma med personliga önskemål. Båtarna kan levereras i olika stadier, från plastfärdigt skrov till fullriggad fiskebåt. Alla tre modellerna är handupplagda, med riktad glasfiber i botten och ett kraftig bottenstocksystem. De har en bottenvinkel på 17 grader vid akterspegeln, d v s vad som brukar kallas en moderat V-botten. Denna bottenvinkel gör båten lätt driven och ger hyggliga sjöegenskaper. Alla tre modellerna är självlänsande.

Den minsta båten i serien är en styrpulpbåt, 5,60 m lång och 2,12 cm bred. Vikten ligger på 400-450

kg, beroende på utrustning. Styrpulpeten är extra stor och rymlig för att ge plats åt instrument och sjökort. Rekommenderad motorstorlek är 50-100 hkr. Priset för en sjöfärdig båt med rostfria räcken, pollare, plexiruta, styrning och styrkabel, ratt och två stolar är 69 900 kr.


606 är inte bara en förlängd version av 560:an. Den är 8 centimeter bredare i vattenlinjen än 560:an och har en kraftigare botten. Vikten är 580-630 kg. Utrustningen är också rikhaltigare. Som standard levereras den med: rostfritt räcke, rostfri tank på 96 l, rostfria pollare, ruta med rostfri båge, klass 3 stävögla, teleflexstyrning och ratt, tre låsbara stuvutrymmen, fyra övriga stuvutrymmen, topp- och sidolanternor samt elpanel med 12 volt uttag. I detta utförande kostar båten 89 900 kr.

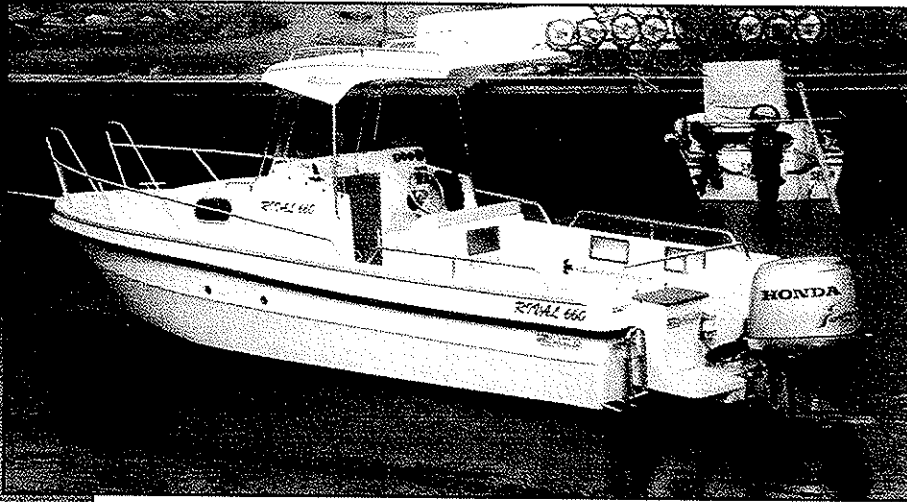
660 är en stor walkaround av amerikanskt snitt. Den väger 825-900 kg. Motorn sitter på en konsol och det betyder en mycket stor durkyta i aktern, trots att man tagit till kabinen ordentligt. Båddmättet med

iläggsskiva är hela 2x2 meter. Standardutrustningen är rikhaltig: vindruta i rostfri ram, vindrutetorkare, dörrar och övriga trädetaljer i teak, förvaringsutrymmen under durken, sidorutor med rostfri ram, handskfack i sidorna med teakram, sjökortsplats med plexilock, rostfria räcken med hajfena, rostfria pollare, rostfri ratt med styrning och styrkabel, gösstake med lanterner och två stolar.

Båten kan även levereras förberedd för montage av inombordsmotor. Standardutrustad kostar båten 199 500 kr.

De tre trolingteam som hjälpt till att prova ut Rival-båtarna; Team Skinne, Team Swede Riggers och Team Rival har bara positivt att säga om sina båtar. Konstruktionen är genomtänkt och båtarna går bra i sjön. Speciellt uppskattat är de många stuvfacken och lättheten att komma åt överallt.

Ytterligare information om Rival-båtarna får man direkt från tillverkaren, Skölds plast i Kungshamn, tel. 0523-300 38. 



Rival 660 är verkligen rymlig. Eftersom motorn sitter på en konsol har man utnyttjat alla centimeterna och det ger en rymlig ruff och ett mycket stort, öppet akterdäck. Utan tvekan en dröml för fiskare på stora vatten.



Rival 560 är en självlänsande båt, med rejält tilltagen styrpulp för att ge plats åt instrument och sjökort.

Björn Jirnhem och Gabor Zsambokrety i Team Rival har testat 606:an under hårda förhållanden. Grabbarna är flitiga trollare med Vänern som hemmaarena. De är mycket nöjda med sin båt.