



Team Grabbarna med drag vann för några år sedan Väner Trophy i den här hemmagjorda styrpulpetbåten. De fiskade inomskärs.

Hemkört eller färdigt paket?

Att sätta *borrmaskin* och hålsåg i den nya båten man just köpt ger en obeskrivlig ångestkänsla. Men det finns undantag. *Färdigpaketerade* fiskebåtar och tillverkare med mycket *anpassade* fisketillbehör börjar dyka upp.

TEXT OCH FOTO JOHNNY ALBERTSSON

Spöfiskarens förhållande till den allmänna båtbranschen är minst sagt kluvet och har så alltid varit. Ser man till majoriteten av de båtar som används i våra insjöar dominerar fiskeintresset ofta som skäl till båtinnehavet. Men man kan däremot knappast påstå att det påverkat själva båtbyggandet.

När båtsäljarna har lågkonjunktur kan ett eller annat frieri mot sportfisket dyka upp, man skruvar i ett par spöhallare och döper modellen till något med "Fish" i namnet. Varför riktar då båttillverkarna sig inte mot sportfiskare som grupp? Jag ställde frågan en gång till Lars Sköld på Rocaboats, som faktiskt är ett undantag. Rocaboats säljer med dödsförakt båtar marknadsförda och riktade mot sportfisket.

Orsaken till att branschen i stort undviker fiskarna är att de sliter och hårdkör båtarna mer eller mindre hela året, det är en väldig skillnad att lägga båten i sjön i maj och ta upp den i september mot att använda den året om. Fiskaren söker dessutom oftast upp det dåliga värdet för att det fiskar bättre då.

Ofta står de på trailer, de vinschas i och ur vattnet otaliga gånger under ett år, båtarna får dessutom rulla många hundra mil på både bra och dåliga vägar. Dessutom är de nedlastade med riggar och utrustning. Sportfiskebåtar måste vara starkare än andra helt enkelt, säger Lars Sköld. Starka båtar innebär dyrare båtar – en ekvation som fiskaren inte alltid förstår.

Vad vill vi ha?

Fiskande båtar lever inget lätt liv. Lättare isbrytning i hamnen kan vara ett vanligt uppdrag när man ska ut mitt i vintern. Slitage på köl, skrov och motor ökar markant.

Överbrytande sjö mitt i vintern ställer större krav på självläns och pumpar för en bibehållen säkerhet. Relingarna bör ha en tillräcklig höjd för att ge bra benstöd vid fisket i sjögång. Pulpits och räcken vill man gärna ha lite högre och stadigare förankrade.

Rejåla kabelfördragningar med rymliga gångar för kablage är viktiga när ekolod och

plottrar ska på plats. Vanliga båtmänniskor använder instrumenten för att undvika grunden, fiskare gör tvärtom – de använder dem för att komma så nära som möjligt för att hitta fisken. En och annan grundkänning får man räkna med under ett år. Rena akterdäck är ett måste med en bra möjlighet att håva bakom båten och möjlighet att hålla rent med spolslangen. Teak och tyg är inget för spöfiskaren.

Vad finns det?

Läser man ovanstående som båttillverkare blir man förmodligen lätt förskräckt, därför får oftast fiskaren köpa standardbåtar och modifiera efter eget huvud. Det finns många duktiga hemmamekare och det är en del av charmen för många att bygga om en standardbåt till fiskeracer.

För den som inte njuter av detta finns det några alternativ på marknaden, då pratar vi i vissa fall om båtar där du verkligen kan få allt monterat och klart. 🐟

FAKTA SVENSKT BÅTLIV

- ✓ Vi äger 720 000 fritidsbåtar i Sverige.
- ✓ 360 000 av dessa är motorbåtar utan sov möjlighet.
- ✓ Genomsnittsvärdet är 70 000 kronor.
- ✓ Båtklubbar har 250 000 medlemmar.
- ✓ 12 000 båtar tillverkades i Sverige 2007. Av dessa var 10 500 småbåtar.

WWW

WEBBADRESSER

- www.rocaboats.se
- www.sportfiskebatar.se
- www.linder.se
- www.ockelboboats.se
- www.trailergruppen.com

EN FRISK FLÄKT FRÅN HOLLAND

Anders Forsberg, som har stor erfarenhet av fiske i ute i Europa, importerar Gipsybåtar till Sverige. Det är specialbyggda spinnfiskebåtar som är ovanliga för oss i och med att de är handstyrdas trots att de har en 50 hästares fyrtaktare på akterspegeln. Man kan säga att de passar bra för våra innerskär-gårdar och sjöar, men är oanvändbara för trollaren.

Gipsy V480 och V430 byggs av Rhea Botenbouw i Holland och är framtagna i samarbete med några av Hollands sportfiskare. Båtarna passar till nästan allt modernt spinnfiske i olika former.

Låga fribord och ett stort kastdäck underlättar jerkbaitfiske. Modellerna kan fås med svängbara och höjjusterbara stolar. Båtarna är handbyggda och har extra förstärkningar. Fiskestolar, djupriggar, spöhallare samt elektriska fiskemotorer kan därför monteras utan problem. I fören finns ett stort förvaringsutrymme för utrustning, likaså under aktersoffan där förutom tank och startbatteri diverse utrustning kan förvaras. Samtliga stuvutrymmen är vattentäta och låsbara.

Båtarna kan även utrustas med spöbox och ett extra förvaringsutrymme på babord sida, båda låsbara. För metaren kan V480 utrustas med en integrerad fisk/betessump med elektrisk sjövattpump. Mellan skrov-sidorna löper inplastade PVC-rör som gör kabeldragning enkel.

V480 toppar strax under 30 knop med en 50 hk fyrtaktare och marschfarten ligger runt 21 knop.

Med hjälp av inbyggd hydraulstyrning och trim och tilt i rorkulten är det en barnlek att handköra. Till V430 räcker det med en 15 hk, men om båten lastas tungt eller om man vill ha lite extra krut så rekommenderas en 20 hk. Utöver tillvalen nedan kan du få den utrustad med ekolod med eller utan GPS/plotter från Garmin eller Lowrance, elmotor i olika utföranden, allt färdigmonterat om du vill stående på en Bålstatrailer. Bara att haka på och åka iväg.

PRISLISTA MED OLIKA TILLVAL

Ex Gipsy 480	63 700 kr
Spökista	8 990 kr
Fisksump	6 750 kr
Förvaringsfack	3 530 kr
Förarstol	3 530 kr
Främre stol	4 460 kr
Honda BF 50 4-takt	60 800 kr



Rocaboats specialbyggde vår redaktionsbåt, en Rocaboats 560 FFA Edition från ax till limpa efter vår skiss.



Våra krav på båten var flexibilitet. Spinn, jerk, vertical jigging och trolling skulle den klara av.



"Det innebär en stor risk att bygga båtar för båtfiskare", säger Lars Sköld på Rocaboats. "De är inte lika nogga med skötsel och service, dessutom fiskar de året om. Ett haveri drabbar alltid tillverkarens rykte".



Babords förvaringsfack med elcentral och ekolod/GPS pryddigt monterat.

På båtar med 50-hästare och nästan fem meter långa är vi normalt vana vid att se en sturpulp. Handhållen motor ger dock betydligt större durkutrymme i båten.

Om du maxutrustar en Gipsy 480 får du som synes en komplett insjöacer för alla typer av fiske.