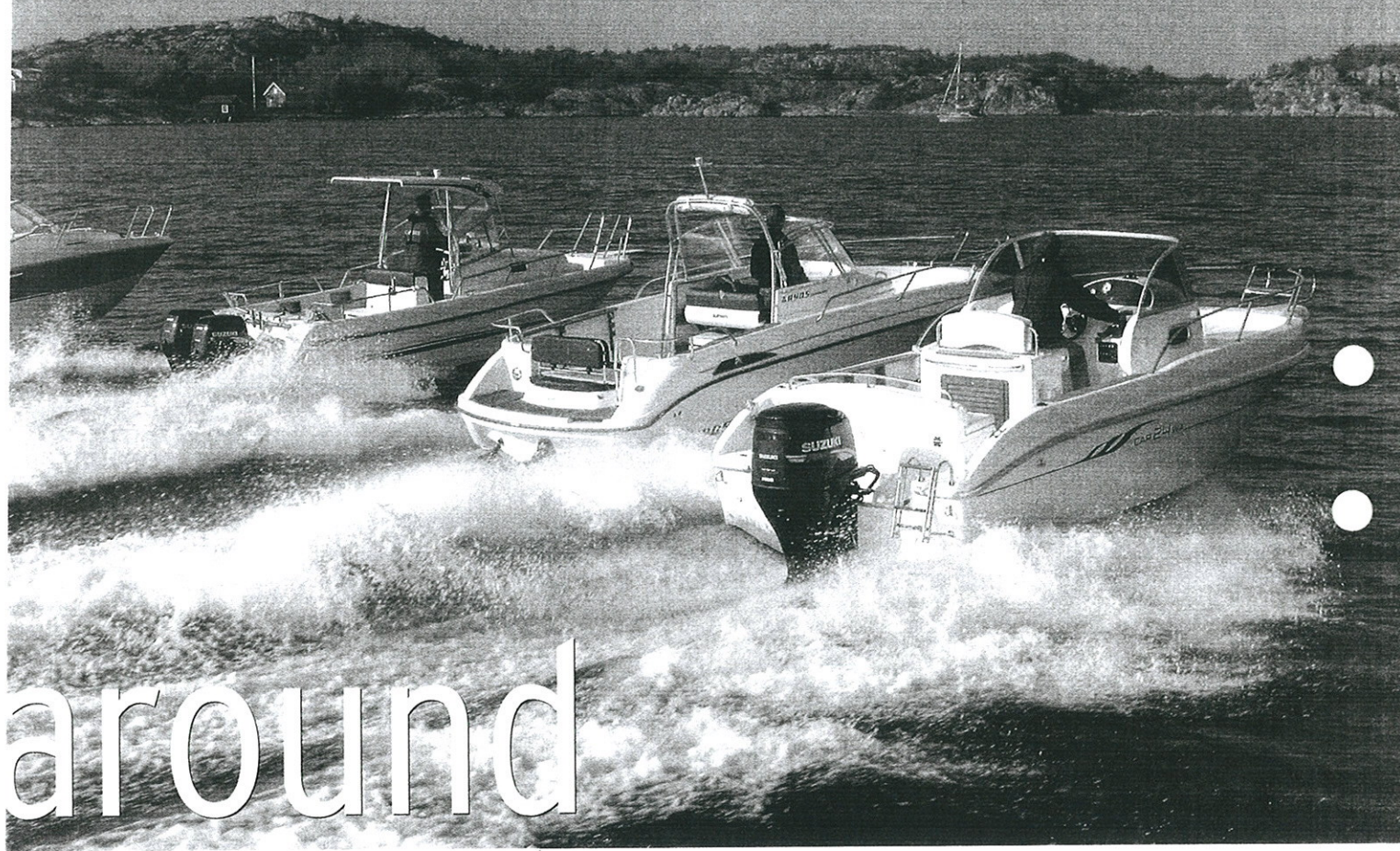


Från vänster: Galeon 6600 WA, Finnmaster 600 WA, Rocad 706 WAC, Ryds 23 WA och Capelli 24 WA.



around

706 WAC och Ryds 23 WA. Alla utombordarbåtar utom den sista som har inombordare som standard.

Tyvärr varierade motorstyrkorna rejält, allt från 140 och upp till 250 hästar. Och det är viktigt att ha i åtanke när man studerar testresultaten. Samtidigt får man en hygglig uppfattning om fart och förbrukning med olika motorstyrkor – och utombordare kontra inombordare. Rocad 706 WAC var dessutom utrustad med dubbla 70-hästares Suzuki på akterspegeln.

Enkla ruffar

Alla båtar i testen har en läsbar ruff med ett par kojor under fördäcket. Utformningen är enkel och ganska "plastig". Någon ståhöjd finns inte, men sitthöjden är i de flesta

fall fullt godkänd. Även längden på kojerna är acceptabel. De större båtarna har pentry och toalett som standard eller som extra tillbehör.

Komfortabel eller ej, den lilla ruffen utgör i alla fall ett praktiskt förvaringsutrymme på den här typen av båt, som annars har ganska magert med vattentäta fack i sittbrunnen. I de flesta ruffarna finns möjlighet att montera en liten värmare. Bästa ruffkomfort har Capelli 24 WA.

Testbåtarna varierar i storlek från 6 till 7 meter. Så även priserna. Från 200 000 kr för Galeon 600 WA upp till hela 379 000 kr för Capelli 24 WA. Detta utan motor. Med en 150-hästare på akterspegeln, som passar till de flesta båtar-

na i gruppen, får man lägga till ca 150 000 kr. Ryds 23 WA har en bensindriven 4,3-liters inombordsmotor som standard och fullt körklar ligger priset på 429 000 kr.

Tre favoriter

Favoriten efter denna test är Finnmaster 6600 WA, tätt följd av Rocad 706 WA och Ryds 23 WA.

Finnmaster 6600 WA har mycket goda sjöegenskaper och den klart bästa förarplatsen. Både när det gäller vindskydd och komfort. Hela båten känns genomtänkt på många sätt. En mycket bra mix mellan sportbåt, fiskebåt och övernattningsbar båt.

Rocad 706 WA är otroligt välbyggd vilket märks främst när man är ute i lite sjö. Trots sin låga vikt

och en bottenvinkel på endast 17 grader får man en känsla av "storbåt". Det är inte så konstigt att detta är sportfiskarnas favoritbåt.

Ryds 23 WA är utan tvekan mycket bra för pengarna och kanske den mesta "familjebåten". Det är något trångt runt förarplatsen vilket tränger ner helhetsintrycket.

Galeon 600 WA har visserligen ett mycket attraktivt pris, men den är inte riktigt "färdig" och har många tveksamma detaljlösningar. Capelli 24 WA får både ris och ros. Härlig att köra, bra utrustning, men många detaljmissar. Och priset ligger lite för högt för en walk-aroundbåt i sjumetersklassen. ■

Någon ståhöjd finns inte, men sitthöjden är i de flesta fall fullt godkänd. Även längden på kojerna är acceptabel.

TEST Rocad 706 WAC



Plus

- + Flytsäkerheten
- + Robust bygge
- + Breda skarndäck
- + Fällbar soffa i sittbrunnen
- + Plats för två motorer
- + Kök standard
- + Tak som extra tillbehör

Minus

- Takhöjden i ruffen
- Smal ingång till ruffen

Bästa bygget

Rocad-båtarna, som tidigare tillverkades under namnet Rival, har alltid varit sportskarnas stora favoriter. En av anledningarna till det är att tillverkaren kan "skraddars" dem med specialutrustning för fiske, en annan båtarnas kraftiga konstruktion.

Tre modeller finns i företagets program, 506, 606 och 706 WAC som vi testat. Den klarar motorstyrkor på upp till 300 hästar och är en akterspegel som är utformad för att klara dubbelmontage utan problem. Testbåten var dock trustad med två fyrtaktare på vardera 70 hästar. I praktiken räcker det eftersom botten är relativt plan med sina 17 grader. Dubbla motorer ger även en härlig tyngd. 706 WAC gick mycket stadigt och säkert i all slags sjö.

Rocad 706 WAC har en kvalitet i bygget som man sällan ser på marknaden i dag. De kraftiga botnstockarna läggs in i en enda sektion och ger en enorm styrka och

vidstyvhet i hela skrovet. Alla hålrum är fyllda med små plastkuddar som flytsäkrar båten.

Överbyggnaden ligger något förskjutet mot babord, vilket ger ett brett skarndäck på hela 30 cm längs styrbordssidan. Även andra sidan har en hygglig bredd på 24 cm. Det är således mycket lätt att röra sig från för till akter. Längs sidorna finns gott om stadiga räcken.

Den akte sittbrunnen är inte djup, men har höga sidoräcken. Den fällbara aktersoffan ger i nedfällt läge en härlig durkyta. Under en fällbar lucka ligger ett jättefack eller en stor "låda" som kan lyftas ur när man behöver inspektera de undre regionerna. Den främre delen av båten har en något begränsad yta p.g.a. ruffens längd, men själva fördäcket har en perfekt utformning med bl.a. två höga pulpits.

Ruffen har en babordskoj på 190 cm och en styrbordskoj på he-

la 240 cm. Babordskojen har reducerats för att ge plats för en liten vask och ett Wallas-kök. Utformningen i ruffen är enkel och plastig, men dubbelväggarna reducerar kondens. Takhöjden är endast 125 cm. Öppningsbara ventiler ger bra ljus och ventilation. Dörröppningen till ruffen är endast 43 cm bred.

Förarplatsen har en enkel, men praktisk utformning. Här finns gott

om plats för extra instrument och stor plats för sjökortet. Den ligger väl vindskyddad med bl.a. stora sidorutor. Vissa delar kan dessutom täckas med kapell. Båten kan även extrautrustas med ett tak i glasfiber, som på testexemplaret. Det breda förarsätet ser enkelt ut, men man "stå-sitter" mycket bra och formningen gör att man lätt kommer in till ruffen. ■

