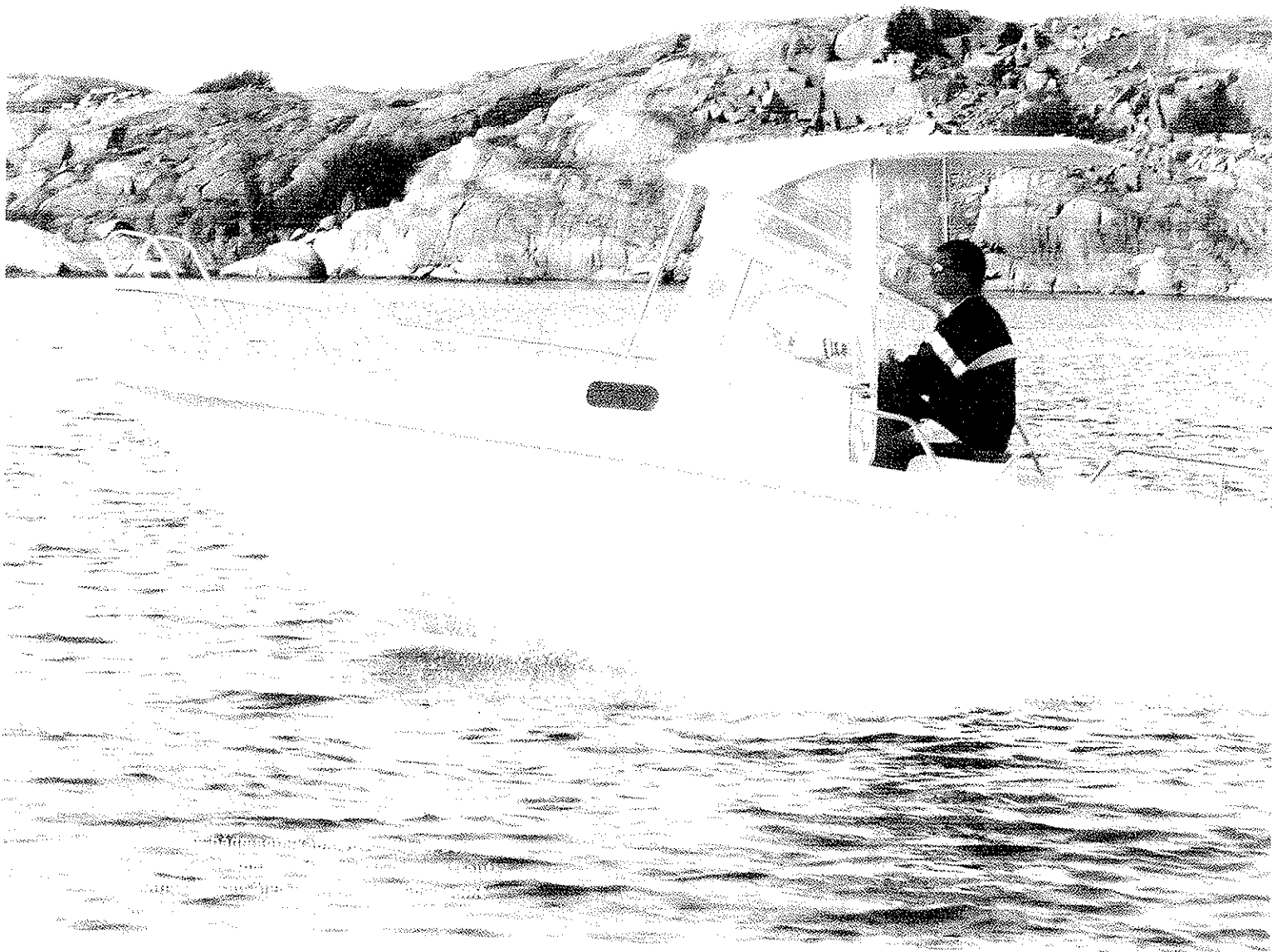


Rocad 606 WAC



Flytsäkrad

Skölds Plast i Kungshamn har under många år varit underleverantör till de stora segelbåtsvarven på Orust. Men för ett tiotal år sedan började man med egen tillverkning av båtar. Först under namnet Rival, numera Rocab. Ett märke som kanske framför allt är omtalat i sportfiskekretsar. Inte minst för att de kan skräddarsys med all tänkbar specialutrustning som krävs för fiske. En an-

nan anledning kan vara båtarnas mycket kraftiga konstruktion. Därtill flyter Rocab-båtarna vattenfyllda med motor och maxbelastning. Detta tack vare en ny metod. I alla hålrum finns luftfyllda plastkuddar med stor flytkraft. Skulle en sådan kulle punkteras står hundratals åter. Metoden har godkänts av Det Norske Veritas och enligt Lars Sköld, som tillverkar Rocab-båtarna, binder plastkuddarna hel-

ler inte fukt såsom skum gör.

Rocab 606 är mellannodellen i programmet. Den finns i två versioner, med och utan ruff. Den förstnämnda har beteckningen 606 WAC och har i det här fallet försetts med en fyrtakts Suzuki på 115 hk.

Båten andas kvalitet rakt igenom och kraftiga bottenstockar i varje sektion borgar för styrka och vridstyvhet i hela skrovet. Vidare

är all utrustning monterad med noggäende bultar alternativt gängad i plasten. Plåtskruv är i bjudet, så även plywood som i stärkning inne i plastlaminatet.

Inredningslayouten skiljer sig del från vad vi är vana vid. Främgenom att överbyggnaden och rarplatsen är placerade på baksida med en enda stor passage den motsatta sidan. En smart lösning som ger mera rymd i kabinen

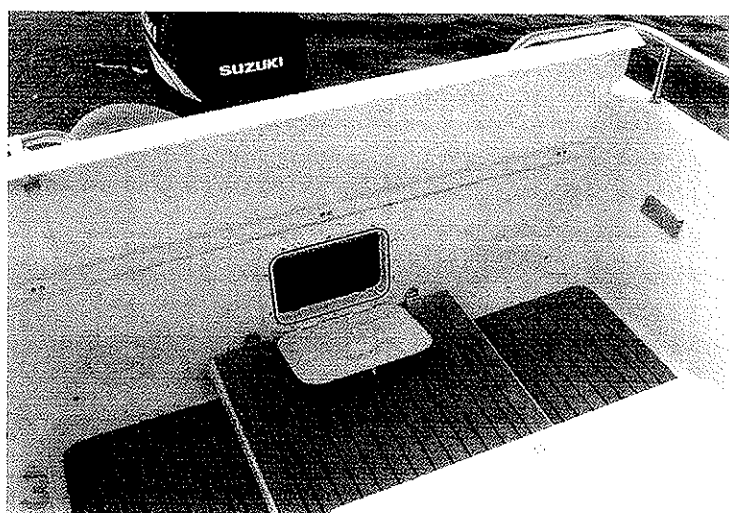


Plus

- + Flyter vattenfylld
- + Bra ruff
- + Brett skärndäck
- + Gedigen konstruktion

Minus

- Skrymmande reglagebox



samtidigt som passagen har kunnat göras hela 28 cm bred. Ruffen har två kojor på vardera 200 cm och komforten får godkänt. Dubbla väggar håller kondensen borta. Ståhöjden är 130 cm och sitthöjden 100 cm.

När det gäller förarplatserna har Rocad vissa likheter med Silver. Båda är väl anpassade för stående körning. Rocad får dock ett extra plus i kanten för sitt dubbla förarsäte som tillåter en mycket smidig passage in i ruffen. Ryggstöd saknas men sätets utformning gör att man ändå sitter bra. Den utanpåliggande reglageboxen tar tyvärr onödigt stor plats och vi väntar på en smidigare lösning från motor-

tillverkarna.

Vindrutan i plexiglas ger gott skydd och god sikt från förarplatsen. Instrumentpanelen har både plats för extra instrument och ett sjökort.

Den främre delen av båten har en något begränsad gångyta på grund av den långa sovkabinen. Fördäcket är däremot i det närmaste perfekt utformat med två kraftiga pulpits att hålla sig i.

Den aktre sittbrunnen känns föredömligt rymlig, speciellt när man faller upp akterbänken. Här finns ett stort stuvfack i mitten och flera inspektionsluckor in mot motorbrunnen så att man kan kolla bränsletanken och kölsvinet.

Motorbrunnen har gjorts extra bred för att den ska kunna rymma två utombordare.

Med 115 hk nås en toppfart på hela 36 knop och därmed är Rocad snabbast. Förklaringen ligger i den förhållandevis låga vikten i kombination med en måttlig bottenvinkel. Ändå upplevs inte Rocad som någon fartbåt utan snarare som en stadig och trygg bruksbåt. I 32 knop drar den under litern per sjömil och i 27 knop klarar den sig undan med 0,7 liter. ■

1. Enkel men funktionell förarplats med ratten och instrumenten på rätt ställe. Reglageboxen stjäl dock onödigt mycket plats. Dubbelsätet saknar ryggstöd, men det känns inte som något akut behov i det här fallet.

2. Hela överbyggnaden är förskjutet mot babordssidan vilket ger en hyggligt bred passage på den motsatta sidan.

3. Genom att fälla undan akterbänken skapar man lätt lite extra durkyta. Under durken finns ett stort stuvfack.